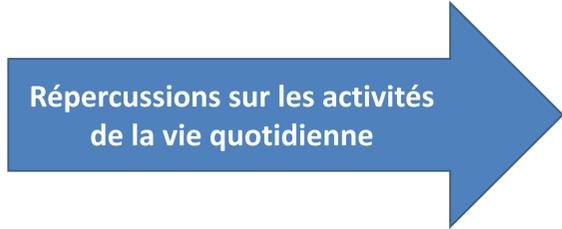
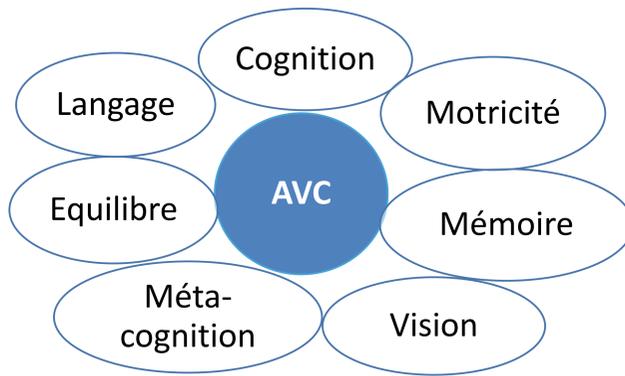


INTRODUCTION

- 140 000 personnes touchées par un AVC chaque année en France¹
- Un AVC peut entraîner des troubles dans différents domaines² :



OBJECTIF Identifier des profils de personnes ayant repris la conduite après un AVC.

MÉTHODES

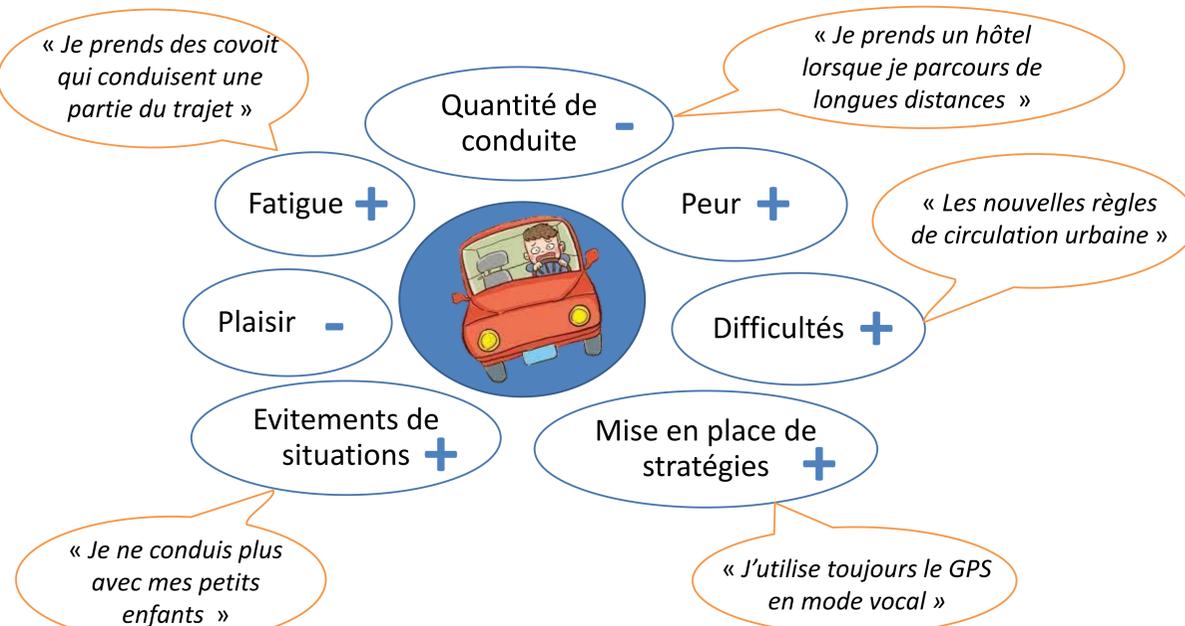
Entretien semi-directif auprès des personnes post-AVC trois ans après avoir réalisé une évaluation de l'aptitude à la conduite

- Centre Mutualiste de Kerpape (n = 49)
- Hôpital Henry Gabrielle (n = 40)

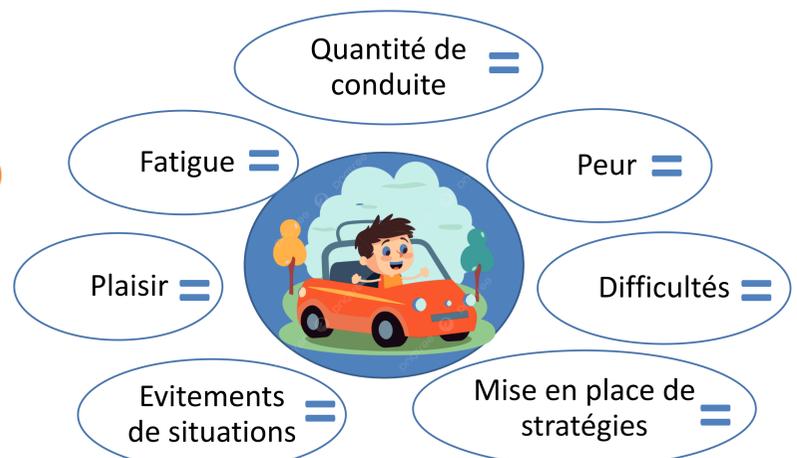
Analyses de *Cluster* pour les données des entretiens relatives aux habitudes de conduite déclarées

RÉSULTATS

Conduite modifiée suite à l'AVC n = 45



Conduite non modifiée suite à l'AVC n = 24



Facteurs différenciant les deux profils

Variables	Conduite modifiée suite à l'AVC n = 45	Conduite non modifiée suite à l'AVC n = 24	Valeur de p
Age	-	+	0,014 ^a
Nombre de séquelles	+	-	<,001 ^a
Séquelles Motrices	+	-	<,001 ^b
Séquelles Cognitives	+	-	0,013 ^b

^a Test U de Mann-Whitney ; ^b test du χ^2

DISCUSSION ET CONCLUSION

- Les participants inclus se différencient en deux profils définis par le changement ou non de leurs habitudes de conduite après un AVC.
- Un plus grand nombre de personnes déclarent avoir modifié leurs habitudes de conduites suite à un AVC.
- Les personnes modifiant leurs habitudes de conduite sont plus jeunes et ont un nombre de séquelles plus important, notamment motrices et cognitives.



La prise en compte de l'âge et des séquelles permettrait **d'adapter l'accompagnement** des personnes dans le processus de reprise de la conduite afin de garantir le **maintien de l'autonomie** et de la **participation sociale**.